

TANGGUH MENJAWAB SETIAP TANTANGAN

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

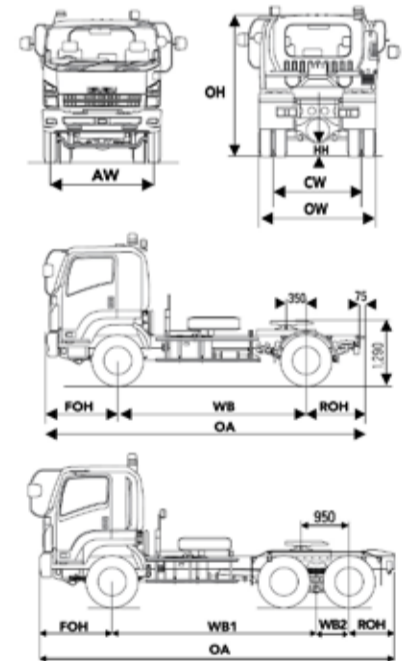


SPESIFIKASI TEKNIS

	FVR 34 P TH [N]	GVR 34 J HP ABS [N]	GVZ 34 K HP ABS [N]	GXZ 60 K ABS [N]
DIMENSI / DIMENSION				
Panjang / Overall Length (OA)	mm 5,860	5,860	6,600	6,600
Lebar / Overall Width (OW)	mm 2,485	2,485	2,495	2,495
Tinggi / Overall Height (OH)	mm 2,920	2,920	2,925	2,925
Jarak Sumbu / Wheelbase (WB)	mm 3,560	3,560	3,265+1,370 [WB1+WB2]	3,265+1,370 [WB1+WB2]
Jalur Depan / Front Over Hang (FOH)	mm 1,250	1,250	1,250	1,250
Jalur Belakang / Rear Over Hang (ROH)	mm 1,050	1,050	715	715
Jarak Terendah Ke Tanah / Minimum Clearance (H-H)	mm 260	240	265	265
Jejak Depan / Front Tread (AW)	mm 2,060	2,060	2,060	2,060
Jejak Belakang / Rear Tread (CW)	mm 1,850	1,850	1,850	1,850
MESIN / ENGINE				
Model / Model	6 HK1-TCN	6 HK1-TCS	6 HK1-TCS	6 NX1-TCS
Tipe / Type	In-line 6 Cyl, OHC Direct Injection Diesel	In-line 6 Cyl, OHC Direct Injection Diesel	In-line 6 Cyl, OHC Direct Injection Diesel	In-line 6 Cyl, SOHC Direct Injection Diesel
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm 115 X 125	115 X 125	115 X 125	115 X 125
Isi Silinder / Piston Displacement	cc 7,790	7,790	7,790	7,790
Tenaga Maksimum / Maximum Power	PS/rpm 245 / 2,400	285 / 2,400	285 / 2,400	345 / 2,000
Torsi Maksimum / Maximum Torque	Kg/rpm 80.5 / 1,450 - 2,400	90 / 1,450 - 2,400	90 / 1,450 - 2,400	135 / 1,350 - 1,700
Sistem Suplai Bahan Bakar / Fuel Supply System	Heavy Duty Commonrail	Heavy Duty Commonrail	Heavy Duty Commonrail	Heavy Duty Commonrail
BERAT / WEIGHT				
Berat Kendaraan / Vehicle Mass	Kg 5,560	5,980	7,640	7,890
Berat Total Kendaraan / Gross Combination Weight (GCW)	Kg 32,700	38,100	38,100	46,100
REM/BRAKE				
Kontrol Rem / Brake Control	Full Air	Full Air with ABS	Full Air with ABS	Full Air with ABS
KAPASITAS GARDAN / AXLE CAPACITY				
Depan / Front	Kg 6,000	6,000	6,000	6,000
Belakang / Rear	Kg 10,000	10,000	20,000	20,000
DIAMETER KOPLING / CLUTCH DIAMETER				
	mm 380	380	380	380
TRANSMISI / TRANSMISSION				
Model / Model	ES9306A	ES11109 DD	ES11109 DD	MEB9
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	C	12.638	12.638	10.340
	1st 9.010 2nd 5.270	1st 8.807 2nd 6.550	1st 8.807 2nd 6.550	1st 7.125 2nd 5.187
	3th 3.220 4th 2.040	3th 4.768 4th 3.548	3th 4.768 4th 3.548	3th 3.750 4th 2.682
	5th 1.360 6th 1.000	5th 2.482 6th 1.486	5th 2.482 6th 1.486	5th 1.900 6th 1.383
	Rev -	7th 1.344 8th 1.000	7th 1.344 8th 1.000	7th 1.000 8th 0.715
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio	8.630	13.210	13.200	9.015
	5.571	5.125	6.143	5.571
BAN / TYRE				
Ban Depan / Front Tyre	Single, 10.00-R20-16PR	Single, 10.00-R20-16PR	Single, 11.00-R20-16PR	Single, 11.00-R20-16PR
Ban Belakang / Rear Tyre	Double, 10.00-R20-16PR	Double, 10.00-R20-16PR	Double, 11.00-R20-16PR	Double, 11.00-R20-16PR
SUSPENSI / SUSPENSION				
Depan / Front	Multileaf	Multileaf	Multileaf	Multileaf
Belakang / Rear	Multileaf	Multileaf	Multileaf	Multileaf
LAIN-LAIN / OTHERS				
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	Ltr 200	370	200	200
Daya Tanjak / Maximum Grade Ability	% 18	25.39	30.63	30
Alternator	V-A 24-60	24-60	24-60	24-60
Kecepatan Maksimum / Maximum Speed	90	98.7	83.7	107
Kabin / Cabin	Wide 5 (With Bed Space)	Wide 5 (With Bed Space)	Wide 5 (With Bed Space)	Wide 5 (With Bed Space)
Aki / Accu	V-AH 12-60 x 2	12-60 x 2	12-60 x 2	12-60 x 2
Dimensi Rangka / Frame Dimension	870 x 275 x 7.5	870 x 275 x 7.5	870 x 305 x 7.8	870 x 305 x 7.8
Regulasi Emisi / Emission Regulation	Euro 2	Euro 2	Euro 2	Euro 2
Automatic Seat Belt	Yes	Yes	Yes	Yes
Radio/DVD/VCD/MP3/USB	Yes	Yes	Yes	Yes

* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan pengembangan teknologi, aplikasi sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan ** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi dilapangan

DIMENSI



CONTOH APLIKASI

FVR 34 P TH (N)



GVR 34 J HP ABS (N)



GVZ 34 K HP ABS (N)



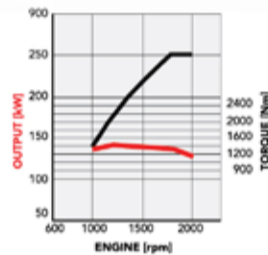
GXZ 60 K ABS (N)



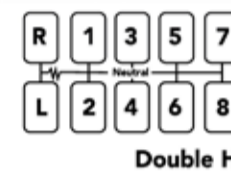


EFISIEN UNTUK BISNIS

MESIN 6NX1 COMMONRAIL*
Isuzu Giga GXZ dilengkapi mesin baru 6NX1 Commonrail dan dirancang dengan rasio gigi transmisi yang sesuai untuk menghasilkan performa bertenaga namun tetap hemat bahan bakar.
* khusus varian Isuzu Giga GXZ



TORSI DAN POWER BARU*
Performa Isuzu Giga GXZ yang dihasilkan dari mesin 6NX1-TCS bertenaga 345 PS pada 2.000 rpm dan torsi maksimum 1.325 Nm pada 1.300-1.700 rpm, untuk memastikan kestabilan dan keamanan saat pengangkutan di kondisi jalanan menanjak.
* khusus varian Isuzu Giga GXZ



TRANSMISI BARU 9 PERCEPATAN*
Isuzu Giga GXZ didukung transmisi MEB9 dengan 9 percepatan yang lebih efisien serta dilengkapi dengan crawler atau gigi setengah, dan rasio differential 5.571 menghasilkan tarikan pertama lebih bertenaga dan efisien saat berkendara.
* khusus varian Isuzu Giga GXZ



DUKUNGAN MAKSIMAL

GRILL DAN BUMPER
Desain baru grill depan Isuzu Giga untuk tampilan lebih gagah saat berkendara. Serta pemilihan material besi untuk bumper yang lebih kokoh.



DASHBOARD (DVD, MP3, RADIO)
Isuzu Giga lebih nyaman dengan perangkat DVD dan MP3 Player serta radio untuk menunjang hiburan bagi pengemudi.

DAYA TAHAN TINGGI



7.5" WHEEL DISK & 10 WHEEL PIN, 11 TIRE SIZE
Isuzu Giga GVZ dan GXZ menggunakan roda berdiameter 7,5" untuk daya tahan lebih lama dan hemat dalam perawatan. Menggunakan 10 baut roda dengan sistem pengencangan sama di kedua sisi untuk memudahkan penggantian ban. Serta ukuran ban besar (11 tire size) untuk memaksimalkan kekuatan dalam berkendara. Khusus untuk varian Isuzu Giga FVR Tractor Head dan GVR menggunakan 10" tire size.



NEW CHASSIS (RIVETLESS, STRAIGHT TYPE, DIMENTION)
Dirancang menggunakan chasis rivetless dengan dimensi lebih lebar dan tinggi. Serta straight frame agar maksimal menyerap benturan dan menjaga muatan tetap stabil saat berkendara.



MANUAL ADJUSTMENT FIFTH WHEEL
Posisi fifth wheel yang menghubungkan tractor-head dengan trailer, dapat diatur secara manual untuk meningkatkan keamanan dan daya tahan saat pengangkutan.

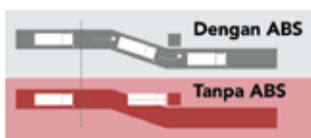
KEAMANAN TERJAMIN



FULL AIR BRAKE
Sistem pengereman menggunakan teknologi full air brake. Kuat menghentikan laju kendaraan dan menjadikan pengereman lebih presisi.



RETRACABLE SEATBELT
Sabuk pengaman tak hanya memastikan keamanan tapi juga bisa disesuaikan bentuk badan pengemudi agar lebih nyaman.



ANTI LOCK BRAKE SYSTEM (ABS)
Sistem rem yang berfungsi mencegah roda agar tidak terkunci saat terjadi pengereman mendadak.
* khusus varian Isuzu Giga GVR, GVZ & GXZ

KENYAMANAN TERDEPAN



SEAT SUSPENSION*
Dilengkapi suspensi khusus pada kursi pengemudi untuk meredam getaran sehingga mendukung kenyamanan saat berkendara
* khusus varian Isuzu Giga GVR, GVZ & GXZ



KEMUDAHAN SERVICE & SUKU CADANG



LAYANAN BENGKEL LUAS
Jaringan bengkel luas dan dilengkapi peralatan khusus untuk mempercepat proses perbaikan. Serta menjadikan biaya lebih rendah karena minimum downtime.

KEMUDAHAN SUKU CADANG
Suku cadang mudah didapatkan di jaringan outlet, mini depo, bengkel mitra, 6-part rotation spot, toko suku cadang dan Bengkel Isuzu Berjalan di seluruh kota Indonesia.