

ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN  
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011

ISUZU  
**GIGA**  
FRR

IRIT MAKSIMAL,  
TENAGA OPTIMAL



euro4  
ready

\*Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi,  
mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan  
\*\*Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.



## | EFISIEN UNTUK BISNIS



### HADIR DENGAN MESIN 4HK1-TCC COMMON RAIL BERSTANDAR EURO4

Isuzu GIGA FRR dilengkapi dengan teknologi mesin Heavy Duty Common Rail 4HK1-TCC 4 silinder yang dilengkapi Exhaust Gas Recirculation (EGR) dan Diesel Oxidation Catalyst (DOC), sehingga mampu menghasilkan emisi gas buang berstandar EURO4. Memiliki mesin bertenaga 190 PS dan dirancang dengan kombinasi rasio transmisi yang tepat guna menghasilkan performa yang baik dan irit bahan bakar. Kendaraan yang satu ini siap dijadikan andalan untuk keuntungan bisnis yang optimal.

## | TAMPILAN FUTURISTIK & FUNGSIONAL



### TAMPILAN METER CLUSTER & MULTI INFORMATION DISPLAY (MID) BARU

Isuzu GIGA FRR hadir dengan tampilan meter cluster baru yang tidak hanya menambah kesan modern tetapi meningkatkan kemudahan visibilitas pengemudi terhadap indikator maupun informasi penting saat berkendara.



### KINI HADIR DENGAN USB CHARGER

Untuk meningkatkan kenyamanan dan kegunaan fitur dalam kabin, kini Isuzu GIGA FRR dilengkapi dengan slot USB charger, sehingga pengemudi dapat menikmati perjalanan tanpa khawatir kondisi baterai ponsel pengemudi.

## | KEAMANAN & KENYAMANAN YANG MAKSIMAL



### ROOF MARKER LAMP BARU

Isuzu GIGA FRR kini dilengkapi dengan Roof Marker Lamp pada kedua sisi atap yang berguna memaksimalkan penerangan dan keamanan pada malam hari serta menjadikan tampilan kendaraan niaga Anda menjadi lebih modern.



### APAR

Isuzu GIGA FRR dilengkapi dengan APAR (Alat Pemadam Api Ringan) untuk memaksimalkan keamanan pada kondisi genting (kebakaran).

### REVERSE WARNING BUZZER

Dengan Reverse Warning Buzzer, truk akan berbunyi saat mundur sehingga meningkatkan kewaspadaan kendaraan sekitar.



### RETRACTABLE SEATBELT

Sabuk pengaman tak hanya memastikan keamanan tapi juga bisa disesuaikan bentuk badan pengemudi agar lebih nyaman.

## | DAYA ANGKUT LUAS, UNTUNG MENINGKAT



Isuzu GIGA FRR tipe FRR 90Q, hadir dengan panjang cabin to end hingga 6.9 meter yang cocok untuk aplikasi wing box, bak besi dan box aluminium. Hal ini tentu menjadikan Isuzu GIGA FRR unggul sebagai angkutan bervolume besar (GVW 10 ton) yang juga teruji hemat bahan bakar sehingga mampu meningkatkan keuntungan bisnis.

## | KEMUDAHAN SERVICE DAN SUKU CADANG



### LAYANAN PURNA JUAL LUAS DAN SESUAI DENGAN STANDAR EURO4

Jaringan layanan purna jual yang luas dan lengkap, mulai dari bengkel resmi Isuzu, Bengkel Isuzu Berjalan hingga Bengkel Mitra Isuzu yang telah berpengalaman dengan mesin common rail sejak tahun 2011, mampu membantu Anda mempercepat proses perbaikan dan meningkatkan efisiensi bisnis Anda karena mampu meminimalisir downtime atau kerusakan.

### KEMUDAHAN MENDAPATKAN SUKU CADANG

Suku cadang mudah didapatkan melalui dukungan bengkel resmi, mini depo, toko suku cadang (part shop), bengkel mitra Isuzu hingga bengkel Isuzu berjalan yang tersebar di seluruh kota di Indonesia. Isuzu Giga FRR hadir dengan Dust Indicator yang memiliki model sama dengan varian lainnya sehingga suku cadang ini mudah didapatkan.

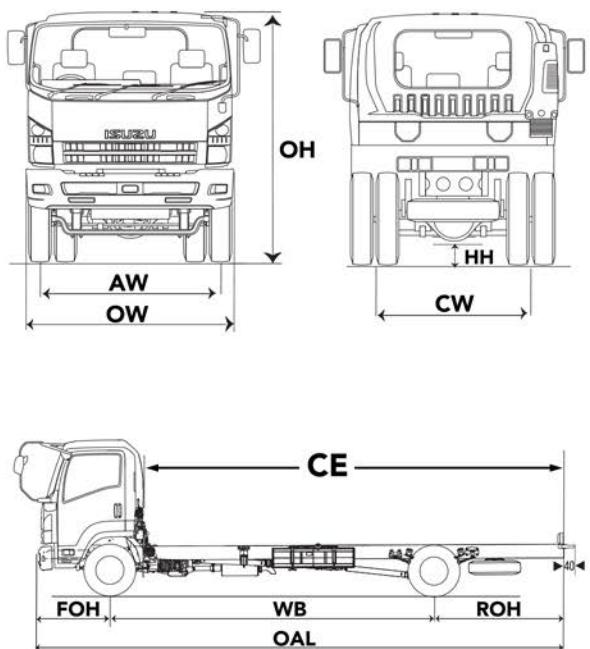
# SPESIFIKASI TEKNIS

SPESIFIKASI		FRR Q
<b>SISTEM PENGGERAK RODA / DRIVE TRAIN</b>		
Sistem Penggerak Roda / Drive Train		4x2
<b>DIMENSI / DIMENSION</b>		
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	8,625
Lebar / Overall Width [OW]	mm	2,200
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,550
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	5,320
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,170
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	2,135
Jarak Terendah ke Tanah / Minimum Clearance [HH]	mm	220
Dimensi Chassis	mm	840 x 225 x 6
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,790
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,660
Cabin to End [CE]	mm	6,900
<b>MESIN / ENGINE</b>		
Model		4 HK1-TCC
Tipe / Type		Direct Injection Commonrail, OHC, 4 Cylinder, VGS Turbo Intercooler
Sistem Kontrol Emisi		EURO4 with EGR & DOC
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	115 X 125
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	5,193
Tenaga Maksimum / Maximum Power	PS/rpm	190 / 2,600
Torsi Maksimum / Maximum Torque	Kgm/rpm	52 / 1,600 - 2,600
<b>TRANSMISI / TRANSMISSION</b>		
Model		MZZ6W
Perbandingan Gigi / Gear Ratio		
1st		6.369
2nd		3.767
3rd		2.385
4th		1.442
5th		1.000
6th		0.720
Rev		6.369
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio		5.571
<b>BERAT / WEIGHT</b>		
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	3,225
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GVW]	kg	10,000
Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle	kg	3,200
Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Axle	kg	6,800
<b>REM / BRAKE</b>		
Tipe/Type		A0H
Rem Kaki / Service Brake		Air Over Hydraulic
Rem Tangan / Hand Brake		Mekanisme Expanding di Transmisi Output
Sistem Penggereman Gas Buang / Exhaust Brake		Ada
<b>RODA / TYRE</b>		
Ukuran Ban		8.25-16-14PR
Ukuran Velg		6STUD 16X6.00GS
<b>SUSPENSI / SUSPENSION</b>		
Depan / Front		Rigid Suspension dengan Multi Leaf Spring
Belakang / Rear		
<b>LAIN-LAIN / OTHERS</b>		
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr	200
Radius Putar Minimum / Minimum Turning Radius	m	8.2
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeability	%	40
Kecepatan Maksimum / Maximum Speed	km/h	103
Aki / Accu	V-Ah	2 x 12 V - 65 Ah
Alternator	V-A	24 - 50
Rubber Damper Cabin Suspension		Ada
Audio Head Unit		Ada
USB Charging System		Ada
APAR (Alat Pemadam Api Ringan)		Ada
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera		Ada
Garansi/Warranty		1 Tahun / 50,000 km

\* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.

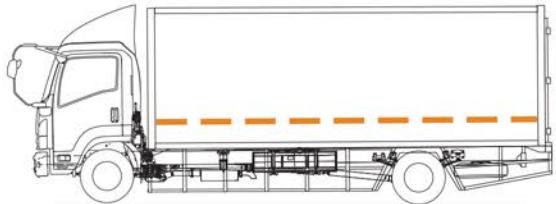
\*\* Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

# DIMENSI

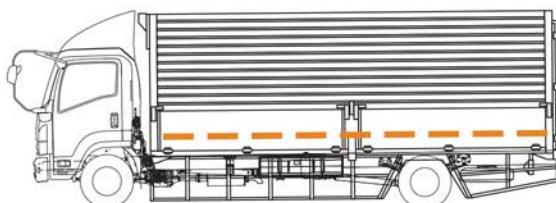


# APLIKASI

## BOX ALUMINIUM



## WING BOX



SCAN INI  
UNTUK  
INFORMASI  
LEBIH LANJUT

